

UN NUOVO SISTEMA DEI TRASPORTI PUBBLICI - Proposta Partito Democratico

Negli ultimi anni ci sono stati degli evidenti miglioramenti nel sistema di trasporto pubblico con autobus sia con il rafforzamento dei percorsi (ad esempio per Latina Scalo e per il Lido in periodo estivo) che con l'ammmodernamento dei mezzi. Tuttavia sono ancora molte le criticità presenti. In particolare i cittadini non utilizzano gli autobus e addirittura non ne tengono assolutamente conto nelle loro scelte di mobilità, da un lato perché abituati a prendere l'automobile o un altro mezzo privato, dall'altro (e questo è l'aspetto più critico) perché **i latinensi non percepiscono l'esistenza di un sistema di trasporto pubblico.**

Lo scopo della presente analisi è quello di definire le opportunità di sviluppo del trasporto pubblico dell'area territoriale della città di Latina che possono nascere dalla valorizzazione dei punti di forza e dal contenimento dei punti di debolezza.

Servizio Pubblico attuale – CSC

Punti di Forza

1. Il numero di passeggeri sul TPL urbano è aumentato da 600.000 a 2.000.000 di utenti.
2. Il parco autobus è stato sostituito con mezzi ecosostenibili e accessoriati per la massima accessibilità di persone a ridotta mobilità.

Punti di Debolezza

1. Nell'attuale trasporto pubblico, gestito dalla società CSC, solo 2 delle 11 linee urbane hanno frequenza a 15 min. (linea 313/315 Circolare Circonvallazione) realmente competitiva rispetto agli spostamenti in bicicletta o a piedi, dato che la distanza media degli spostamenti è di 4,1 km.(esclusi spostamenti borghi vs città).
2. Il servizio serale termina per alcune linee tra le 18:00 e le 19:00 (linee A, E, Montello) e per altre tra le 19:00 e le 20:00 (linee G, ICOT,; Sabotino). Dopo le 20:00 viene garantito solo il servizio FF.S vs Autolinee.
3. Non sono presenti linee nella fascia notturna (almeno nel fine settimana) per venire incontro alle esigenze dei giovani abitanti nelle aree periferiche.
4. Non sono presenti corridoi dotati di corsie preferenziali.
5. I borghi son mal collegati con il centro città.
6. Il servizio pubblico (ad esclusione linea FF.S. vs autolinee ed alcune corse con scarsa frequenza) non è funzionante nei giorni festivi.
7. Il servizio pubblico non è capillare e pertanto non garantisce una buona copertura di tutto il territorio comunale.
8. E' previsto una sola stazione di stallo per autobus (Autolinee).
9. Percorsi tortuosi, lunghi, con l'80% delle corse che coprono il percorso completo in media 1h.
10. Trasporto Pubblico, anche per i livelli di servizio contenuti, è scarsamente percepito come risorsa per la mobilità urbana.

Si tratta, quindi, di intervenire principalmente sotto due aspetti:

A) rivedere completamente i percorsi degli autobus per creare una sorta di "ragnatela" che si basi sulla struttura sostanzialmente circolare della città, con i raggi costituiti dalle principali strade di accesso, punti di interscambio e collegamento tra i quartieri su tali assi ed uso della circonvallazione attorno al nucleo centrale come un vero e proprio raccordo;

B) creare un vero e proprio sistema informativo dettagliato ed efficiente su orari, percorsi e tempi di viaggio. A ciò aggiungendo un sistema di interscambio tra vettura ed altri mezzi (bici, monopattini, taxi, percorsi pedonali, etc.) utilizzando le aree di parcheggio esistenti in prossimità dei percorsi del trasporto urbano.

L'obiettivo è quello di rendere davvero comodo e conveniente l'uso dei mezzi pubblici con la possibilità per chiunque di raggiungere a piedi in non più di 5 minuti la fermata del bus e tempi di percorrenza fino alla destinazione non superiori ai 15 minuti.

Proposta

Obiettivi

- 1 Ogni corsa deve percorrere non più di 15 km *;
- 2 La durata del tragitto non deve essere superiore a 15 minuti;
- 3 La distanza da percorrere a piedi per raggiungere la fermata non superiore a 5 minuti;
- 4 Su ogni singola linea ci devono essere almeno due bus ogni ora;
- 5 Riduzione e razionalizzazione delle linee;
- 6 Città divisa in settori nei quali le linee di confine costituiscono le connessioni tra i quartieri con percorsi che seguono direzioni opposte;
- 7 La circonvallazione come anello di congiunzione tra i settori e strumento di collegamento tra le diverse zone della città;
- 8 Sempre più mezzi ecosostenibili e con facilitazioni di accesso per le persone con ridotta mobilità;
- 9 Previsione di mini stazioni (o stalli) in punti nevralgici;
- 10 Creazioni di punti di interscambio auto, bus, bici, monopattini etc.;
- 11 Orari del servizio dalle 05:00 alle 23:00;
- 12 Linee funzionanti (con riduzione) anche la domenica e i giorni festivi;
- 13 Linee funzionanti (con riduzione) nel fine settimane nella fascia notturna per venire incontro alle esigenze dei giovani abitanti nelle aree periferiche;
- 14 Linee estive per il mare e dal mare anche dopo la mezzanotte;

* Esclusi Latina Scalo, Latino Lido e alcuni Borghi (ad esempio Montello)

Punti di Forza

- 1 Tutta la popolazione residente nella città di Latina risulta servita da almeno una linea urbana che permette di raggiungere tutti i servizi in 15' (la città dei 15 minuti).Va considerato che la popolazione residente nella sola città di Latina (escludendo pertanto i Borghi/località esterne) ammonta a quasi 90.000 abitanti, ai quali la rete urbana garantisce, considerata l'alta densità abitativa, una buona copertura;
- 2 Il servizio di trasporto pubblico è capillare e si estende ai borghi;
- 3 Percorsi brevi con l'85% delle corse con durata media del percorso completo in 22'.

- 4 Sono previsti più stazioni di stallo per gli autobus (Autolinee, Q4, B.go Isonzo, B.go Sabotino, B.go Montello)
- 5 Il servizio, per tutte le linee, inizia alle ore 05.00 e termina alle 23:00;
- 6 Sono presenti linee nella fascia notturna (almeno nel fine settimana) per venire incontro alle esigenze dei giovani abitanti nelle aree periferiche;
- 7 l'uso dei mezzi pubblici per gli spostamenti favorisce la sicurezza stradale e l'incolumità delle persone, anche perché contribuisce a decongestionare il traffico
- 8 Il budget di spesa rientra nella voce di bilancio ed è pertanto sostenibile.

Opportunità

- 1 Migliorare la flotta del trasporto pubblico
- 2 Investire nelle forme di mobilità condivisa
- 3 Incentivare la riduzione di traffico e sosta dei veicoli privati
- 4 Incrementare le corse